



# ALIZEE MARINE

Une passion à votre service



## MASTER 699 FISHING

Chantier :	MASTER GOMMONI	Année / Millésime :	2025
Longueur :	6,90 m / 7,45 m	Largeur :	2,74 m
Diamètre flotteurs :	0,57 m	Poids à vide :	800 Kg
Compartiments étanches :	6	Texture tubulaire /	Néoprène / hypalon
Motorisation :	SUZUKI (4T)	Qualité :	ORCA
Réservoir eau :	60 lt	Modèle moteur :	DF 150 ATX
Classification		Réservoir essence :	198 lt
Sécurité :	C	Nombre maximum de personnes :	16

**Base Master 699 Fishing (coque nue), HT**

**53 900,00 €**

**Moteur SUZUKI 150 CV, HT**

**15 475,00 €**

***Pupitre de commandes Mécanique / Electriques - (Options au choix)***

***Système de direction - (Options au choix)***

### Options Personnalisable / recommandées :

GPS / Sondeur + Sonde TA ou Traversante  
Pilote automatique / Radar  
Finition carbon (bandes latérales & poignées)  
Volant carbon  
Eclairage de cockpit Led  
WC Marin avec réservoir d'eau noire  
Double pompe pour vivier

Porte cannes derrière Bimini  
Prise pour bobine électrique (1)  
Plateforme avec porte canne rotatif (2)  
Taud d'hiver Bimini

**Pack Premium Stereo Marine**

**PREPARATION / MISE EN SERVICE - (Selon Motorisation choisie)**

*Pose moteur, Tirage Faisceau, Paramétrage système de commande  
Montage direction, Batteries / Platine batterie 108 Ah (2) / Coupe batterie  
Manutentions, Carburant, Essai en mer*

<b>Total Options, HT</b>	- €
<b>Prix de vente Master 699 Fishing (Hors options), HT</b>	<b>69 375,00 €</b>
TVA (20%)	13 875,00 €
<b>PRIX DE VENTE MASTER 699 FISHING (Hors options), TTC</b>	<b>83 250,00 €</b>

**Equipement de série :**

T-Top en acier  
Leaning post avec vivier intégré (140 lt)  
Plateforme de bain en VTR avec échelle de bain encastrée  
Douchette externe avec pompe eau douce et réservoir 60 lt  
Prise d'eau directe - Porte canne  
Feux de navigation, klaxon, Compas  
Panneau de commandes électrique  
Gonfleur électrique  
Coffre à batteries, Prise 12 V, Prise USB  
Pompe de cale électrique automatique  
Système autovideur  
Anneau de remorquage  
Taquets d'amarrage à l'arrière