



# ALIZEE MARINE

Une passion à votre service



## MASTER 699 GP

Chantier :	MASTER GOMMONI	Année / Millésime :	2025
Longueur :	6,90 m / 7,45 m	Largeur :	2,74 m
Diamètre flotteurs:	0,64 / 0,54 m	Poids à vide :	800
Compartiments étanches :	6	Texture tubulaire /	Néoprène / hypalon
Motorisation :	SUZUKI (4T)	Qualité :	ORCA
Réservoir eau :	77 lt	Modèle moteur :	DF 175 ATX
Classification		Réservoir essence :	220 lt
Sécurité :	C	Nombre maximum de personnes :	12

**Base Master 699 GP (coque nue), HT** **51 700,00 €**

**Moteur SUZUKI 4 Temps - 175 CV, HT** **16 833,00 €**

***Pupitre de commandes Mécanique / Electriques - (Options au choix)***

***Système de direction - (Options au choix)***

### Options Personnalisable / recommandées :

Guindeau électrique encastré avec ancre et chaîne

GPS / Sondeur + Sonde TA

Finition carbon (bandes latérales & poignées)

Système de direction hydraulique

Volant carbon

Eclairage de cockpit Led

Réfrigérateur de cockpit

Tacket rétractable sur davier (2)

Tacket parre-battages (2)

**Pack Premium Stereo Marine**

**PREPARATION / MISE EN SERVICE - (Selon Motorisation choisie)**

*Pose moteur, Tirage Faisceau, Paramétrage système de commande*

*Montage direction, Batteries / Platine batterie 108 Ah (2) / Coupe batterie*

*Manutentions, Carburant, Essai en mer*

**Total Options, HT**

- €

**Prix de vente Master 699 GP (Hors options), HT**

**68 533,00 €**

TVA (20%)

**13 706,60 €**

**PRIX DE VENTE MASTER 699 GP (Hors options), TTC**

**82 239,60 €**

**Equipement de série :**

**Roll bar inox avec taud de soleil intégré**

Plateforme de bain en VTR avec échelle de bain encastrée

Douchette externe avec pompe eau douce et réservoir 77 lt

Console centrale avec main courante inox

Sellerie complète - Bimini top

Système de Verins hydrauliques pour accès cabine

Feux de navigation, klaxon, Compas

Panneau de commandes électrique

Gonfleur électrique

Coupe batterie, Prise 12 V, Prise USB

Pompe de cale électrique automatique

Système autovideur

Anneau de remorquage

Taquets d'amarrage à l'arrière